

# LE TOURISME EN INDRE-ET-LOIRE

## L'AEROPORT TOURS-VAL DE LOIRE

### SOMMAIRE

#### Définitions

1  
L'aéroport et les infrastructures de transports en Indre-et-Loire

2  
Fréquentation de l'aéroport de 2012 à 2016

### CHIFFRES-CLÉS

- **L'Aéroport de Tours-Val de Loire**

  - ✓ Situé au nord de Tours
  - ✓ Le seul aéroport de la région Centre opérationnel 24h/24 et 7j/7 aux vols d'affaires, commerciaux et sanitaires (CHU transplants)
  - ✓ Plusieurs liaisons aériennes régulières annuelles ou saisonnières notamment avec Londres (depuis le 31 mars 2002)
  
- **L'Aéroport de Tours-Val de Loire et son environnement**

  - ✓ Accès Autoroute A10 (Paris-Bordeaux) et A28 (Le Mans) *5 minutes*
  - ✓ Accès Autoroute A85 (via A10) *15 minutes*  
*Pour accéder à l'Aéroport : Sortie N°20 sur l'Autoroute A10*
  - ✓ Le centre ville de Tours et la gare TGV (St Pierre des Corps) *10 minutes*
  - ✓ Le cœur de Paris (gare Montparnasse) par TGV *65 minutes*
  
- **Fréquentation de l'Aéroport de Tours-Val de Loire**

Nombre de passagers en 2016	<b>198 897</b>
Évolution de la fréquentation entre 2015 et 2016	<i>+6,1%</i>
Nombre moyen de passagers par an (sur les 5 dernières années)	<b>184 332</b>

Sources : Aéroport Tours-Val de Loire - OE2T - janvier 2017

# 1 – L' AÉROPORT INTERNATIONAL TOURS-VAL DE LOIRE ET LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS EN INDRE-ET-LOIRE

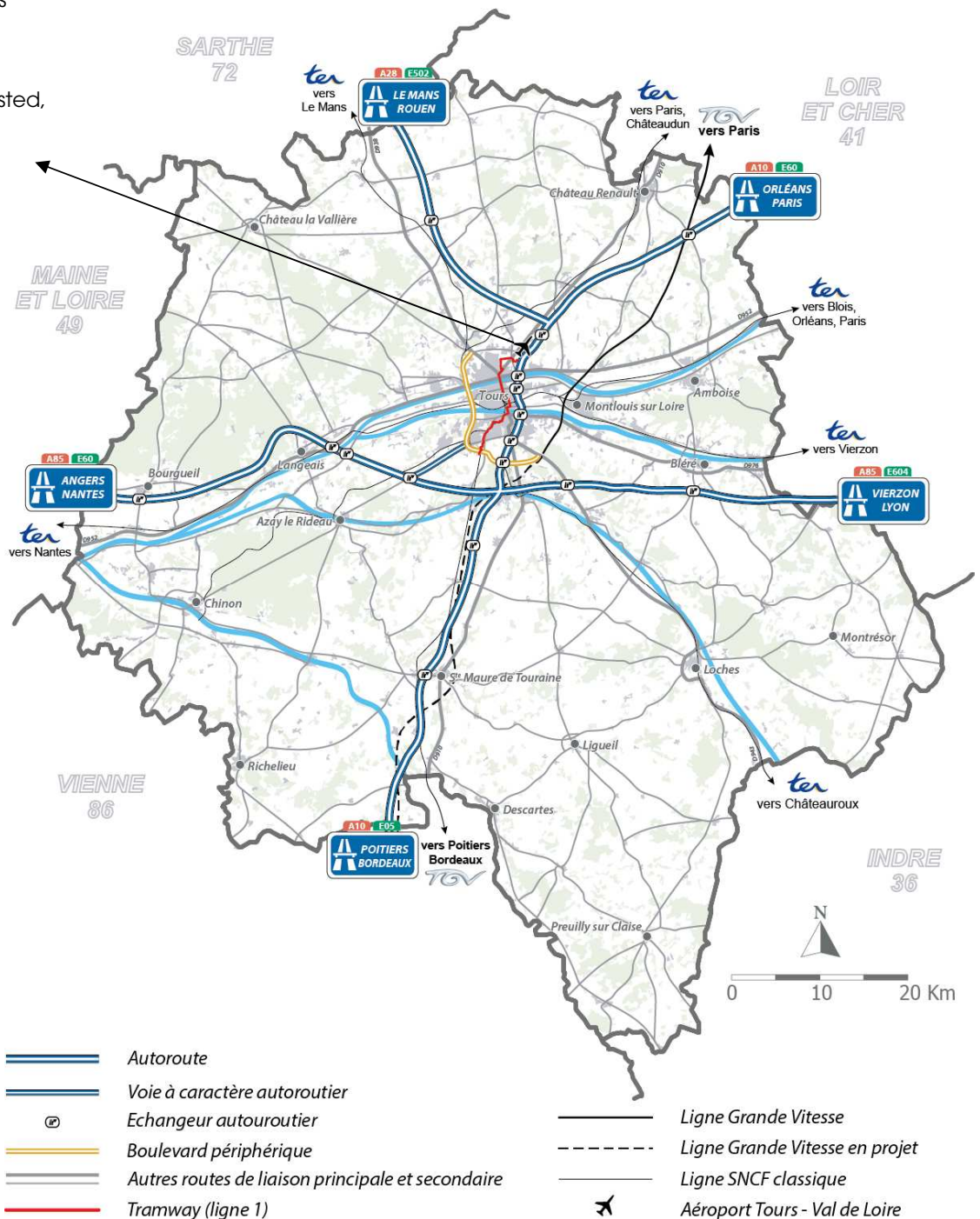
Bénéficiant d'une position géographique stratégique, la Touraine est une étape incontournable des grands réseaux de communication :

- **trois autoroutes** irriguent la Touraine et se relient entre elles au niveau de l'agglomération de Tours : **A10** (Paris-Espagne), **A28** (Calais-Bayonne) et **A85** (Nantes-Lyon),
- reliée par **TGV**, l'agglomération de Tours est accessible **directement** de **Paris (65mn)**, **Lille (2h45)**, **Lyon (3h00)**, **Bruxelles (3h30)** et **Strasbourg (4h00)**,
- l'**aéroport international Tours-Val de Loire** est ouvert 24 heures sur 24 aux vols d'affaires et aux vols commerciaux. Il assure des liaisons **régulières** toute l'année **avec Londres-Stansted, Porto, Marrakech et Marseille** et en saison (de mars à novembre) **avec Dublin et Figari**.

## SITUATION ET COMMUNICATION EN INDRE ET LOIRE - les infrastructures de transport -

Liaisons aériennes régulières annuelles ou saisonnières vers :

- ✓ Porto,
- ✓ Londres stansted,
- ✓ Marrakech,
- ✓ Marseille,
- ✓ Dublin,
- ✓ Figari.

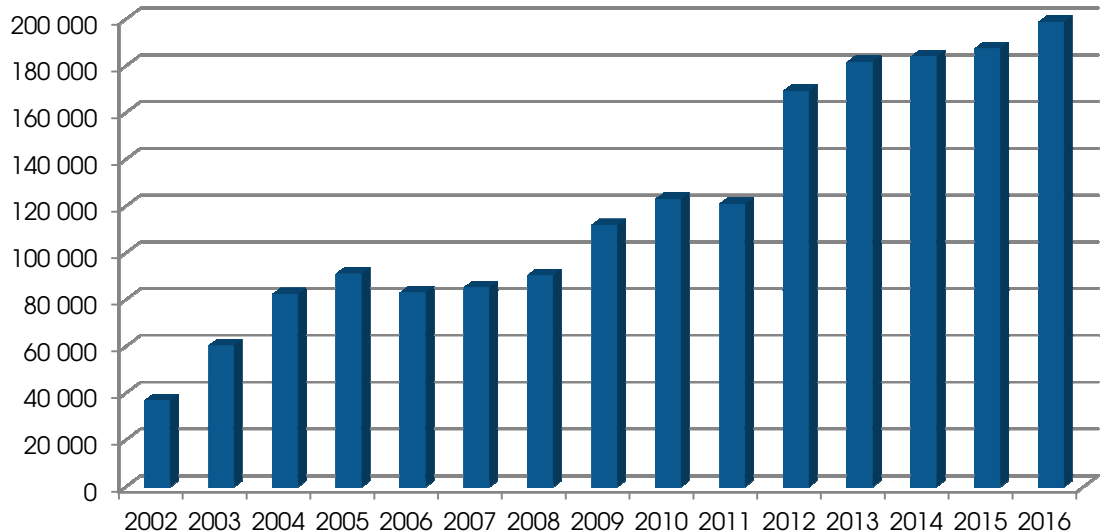


## 2 – LE TRAFIC DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL TOURS-VAL DE LOIRE

Le 31 mars 2002 a eu lieu le premier vol entre Londres et Tours. Grâce à cette liaison, la fréquentation de l'aéroport a progressé de façon spectaculaire en passant d'un peu plus de 3 000 passagers en 2001 à près de 200 000 aujourd'hui :

Évolution du trafic passagers de l'aéroport Tours-Val de Loire  
(arrivées et départs) de 2002 à 2016

Source : Aéroport de Tours-Val de Loire



Trafic de l'aéroport international Tours-Val de Loire 2012 à 2016 et évolutions								
Arrivées et départs	2012	2013	2014	2015	2016	Moyenne 2012-2016	Évolutions (en %)	
							2016/2015	2016/moy
Janvier	6 084	6 662	9 173	9 795	9 320	8 207	-4.8	13.6
Février	6 798	7 340	9 766	9 538	9 998	8 688	4.8	15.1
Mars	10 107	11 893	11 117	10 923	12 240	11 256	12.1	8.7
Avril	17 969	17 077	17 398	18 956	20 468	18 374	8.0	11.4
Mai	18 256	19 270	21 929	20 990	20 191	20 127	-3.8	0.3
Juin	20 069	12 939	16 007	13 035	16 174	15 645	24.1	3.4
Juillet	20 687	22 954	20 853	21 024	23 540	21 812	12.0	7.9
Août	19 576	25 435	22 651	21 914	24 571	22 829	12.1	7.6
Septembre	17 017	18 825	19 480	19 781	19 057	18 832	-3.7	1.2
Octobre	15 355	17 348	15 776	20 734	20 847	18 012	0.5	15.7
Novembre	9 127	11 861	10 136	10 431	12 106	10 732	16.1	12.8
Décembre	8 296	10 165	9 836	10 410	10 385	9 818	-0.2	5.8
<b>TOTAL</b>	<b>169 341</b>	<b>181 769</b>	<b>184 122</b>	<b>187 531</b>	<b>198 897</b>	<b>184 332</b>	<b>6.1</b>	<b>7.9</b>

Source : Aéroport Tours-Val de Loire - janvier 2017

Des travaux de maintenance de la piste ont entraîné la fermeture de l'aéroport :

- ✓ du 21 au 23 août et du 28 au 30 août 2012,
- ✓ du 11 au 21 juin 2013,
- ✓ du 10 au 19 juin 2014,
- ✓ du 16 au 26 juin 2015.

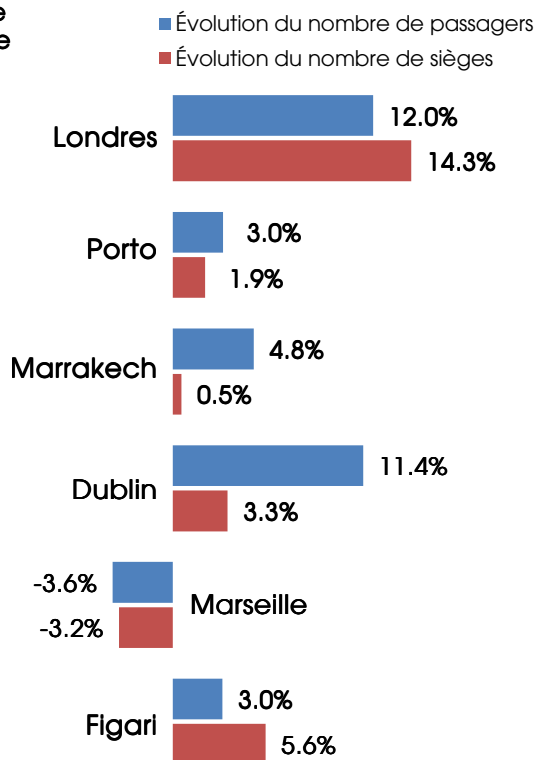
## 2 – LE TRAFIC DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL TOURS-VAL DE LOIRE (suite)

Le tableau de la page 3 rassemble les données de :

- la ligne avec **Londres** : elle a démarré le 31 mars 2002 avec la compagnie Buzz. Début mai 2003, la compagnie Ryanair reprend les vols. Aujourd'hui les rotations sont assurées par des avions de 189 places. Le nombre de vols varie au rythme des saisons. La liaison s'est opérée sur 7 vols aller/retour mensuels au minimum, 22 au maximum,
- la ligne avec **Porto** : elle a été ouverte le 4 septembre 2009 par Ryanair et proposait 2 vols par semaine (avion de 189 places) jusqu'en 2010 où le rythme s'est accéléré. En 2015, elle a fonctionné toute l'année et proposé de 8 à 16 rotations par mois,
- la ligne avec **Marrakech** : Ryanair propose cette liaison depuis avril 2013 avec des appareils de 189 sièges qui assurent entre 5 et 9 vols aller et retour par mois en 2015,
- la ligne avec **Marseille** : elle a démarré le 31 mars 2009 et s'est arrêtée début janvier 2011 pour reprendre de mai à septembre 2011. En 2015 elle a proposé entre 1 et 9 vols aller et retour par mois sur 9 mois de l'année (avion de 189 sièges de la compagnie Ryanair),
- la ligne avec **Dublin** : elle a démarré fin mai 2008 jusqu'en septembre 2008 avec 2 rotations par semaine (avion de 189 places de la compagnie Ryanair). Ce mode de fonctionnement perdue en 2009. A partir de 2010, le nombre de rotations reste inchangé mais la période d'activité s'établit de la fin mars à la fin octobre voir novembre certaines années. Son fonctionnement en 2015 est quasi identique à celui de la ligne avec Marseille,
- la ligne avec **Manchester** : elle a débuté le 11 février 2012 et a fonctionné jusqu'à début novembre 2012 (de mars à début novembre en 2013). On compte 3 rotations par semaine en moyenne en 2012, 2 en 2013. Ryanair proposait des avions de 189 sièges,
- la ligne avec **Figari** : elle a démarré le 26 avril 2003 et propose un aller-retour chaque samedi en saison. L'avion (d'une centaine de sièges) est affrété par le tour-opérateur « Corsicatours »,
- la ligne avec **Ajaccio** : elle offrait une centaine de sièges chaque samedi (aller-retour) de la mi-mai à la mi-septembre chaque saison depuis 2012. En juin 2014, la capacité des avions est passée à 65. En 2015, la liaison n'a pas été renouvelée. C'est également le tour-opérateur « Corsicatours » qui affrétait l'avion,
- la ligne avec **Southampton** : elle a été effective de mai à août 2012 avec 2 rotations par semaine sur des avions de 78 sièges de la compagnie Flybe. Elle n'a pas été maintenue en 2013 et les années suivantes,
- les charters et les personnes en transit (pas de personnes en transit en 2015 et 2016),
- l'aviation d'affaires/les vols privés.

Evolution du nombre de passagers (arrivées et départs) et de sièges offerts sur les lignes régulières de l'aéroport Tours Val de Loire entre 2015 et 2016

Source : Aéroport Tours-Val de Loire



Répartition du trafic passagers en 2016 de l'aéroport Tours-Val de Loire (arrivées et départs) selon la destination desservie ou le type de vols et évolution par rapport à 2015

Source : Aéroport Tours-Val de Loire

