

LE TOURISME EN INDRE-ET-LOIRE

L'ITINÉRAIRE LA LOIRE À VÉLO

SOMMAIRE

Définitions

1
 Rappel du projet : La Loire à Vélo

2
 Fréquentation des compteurs situés sur l'itinéraire

CHIFFRES-CLÉS

• Qu'est-ce que la Loire à Vélo ?

"La Loire à Vélo" est un itinéraire aménagé et balisé. Constitué de petites routes peu fréquentées et de voies cyclables, il serpente autour du dernier fleuve sauvage d'Europe, la Loire. Il relie Cuffly dans le Cher (près de Nevers) à Saint-Brévin-les-Pins en Loire-Atlantique.

800 Km de circuits traversent :

- ✓ 2 régions (Centre-Val de Loire et Pays de la Loire),
- ✓ 6 départements (le Cher, le Loiret, le Loir-et-Cher, l'Indre-et-Loire, le Maine-et-Loire et la Loire-Atlantique),
- ✓ 7 agglomérations (Angers, Blois, Orléans, Nantes, Saint-Nazaire, Saumur et Tours).

Sur les 800 Km de l'itinéraire de La Loire à Vélo, 2/3 des axes longent la Loire :

- ✓ 27% sont en voie verte cyclable,
- ✓ 24% sur des routes sans transit,
- ✓ et 37% sur des routes à faible circulation (moins de 500 véhicules/jour),
- ✓ 12 % sont des pistes et bandes cyclables.

De nombreux services sont également à disposition des touristes à vélo (loueurs et réparateurs de vélos, aires de d'arrêt...)

• La Loire à Vélo en Indre-et-Loire

Circuit aménagé en Indre-et-Loire :	157 Km
-------------------------------------	--------

Nombre de passages de vélos le plus élevé en 2016 : Compteur de Savonnières	84 003
--	--------

<i>Soit une évolution entre 2015 et 2016 de :</i>	<i>-7,9%</i>
---	--------------

Évolution globale des passages de vélos sur les 4 compteurs d'Indre-et-Loire entre 2015 et 2016	-9%
---	-----

Source : CRT Centre-Val de Loire - janvier 2017

En savoir plus : www.economie-touraine.com

1 – LE PROJET « LA LOIRE À VÉLO »

Le projet « La Loire à Vélo », projet inter-régional et inter départemental, a germé en 1995. Son objectif est de relier Cuffy (Cher) à Saint-Brévin-les-Pins (Loire-Atlantique) grâce à un itinéraire spécifique pour les vélos.

A l'été 2001, la section « Candès-Saint-Martin – Chinon » est ouverte au public.

La section « Tours-Villandry » est opérationnelle en juillet 2004.

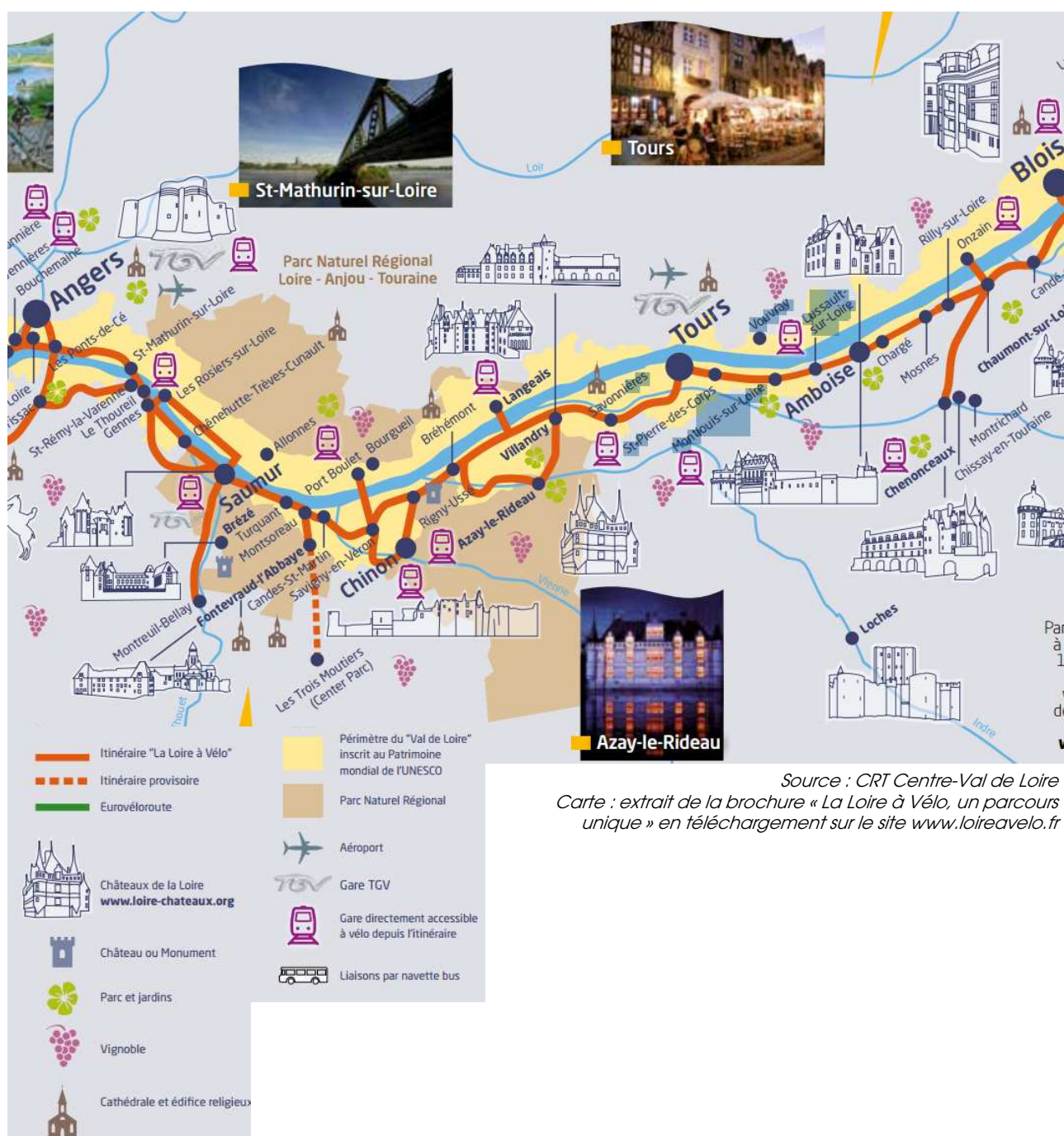
En juillet 2005, la section « Tours-Angers » est totalement ouverte (150 Km).

Depuis 2007, un tronçon de 6 Km est opérationnel entre Tours et Saint-Pierre-des-Corps.

L'itinéraire a été aménagé en 2008 jusqu'à Montlouis-sur-Loire et la continuité est assurée jusqu'à Amboise.

Au 31 décembre 2011, 157 Km ont été aménagés en Indre-et-Loire (97 Km en linéaire et 60 Km d'antenne pour rejoindre les sites de Chinon et Port-Boulet, Azay-le-Rideau, Bréhémont, Huismes...). Les 800 Km sont désormais aménagés. L'itinéraire compte 550 Km en région Centre et 250 en Pays de la Loire.

La carte ci-dessous permet de cerner son tracé sur l'ensemble du département :



Source : CRT Centre-Val de Loire
 Carte : extrait de la brochure « La Loire à Vélo, un parcours unique » en téléchargement sur le site www.loireavelo.fr

2 – LA FRÉQUENTATION DES COMPTEURS SITUÉS SUR L'ITINÉRAIRE

Afin d'évaluer la fréquentation de cet itinéraire, des compteurs ont été placés en divers endroits du tracé dès 2004. Leur nombre s'est étoffé au fil des années mais, fin août 2008 et pour prendre en compte les évolutions technologiques le Comité Régional du Tourisme (CRT) de la région Centre-Val de Loire a revu l'ensemble du parc régional des compteurs. Ces derniers ne comptent que les passages à vélo et pas l'ensemble des passages (exclusion des piétons pas exemple). Néanmoins, un cycliste effectuant des allers-retours où se situe le compteur sera comptabilisé autant de fois qu'il passera devant le dit compteur.

L'Indre-et-Loire bénéficie de 4 compteurs situés à :

- ↳ Candes-Saint-Martin : compteur installé fin août 2008 sur route partagée. Il permet de distinguer le sens de circulation,
- ↳ Savonnières : compteur installé le 26 août 2004 et réinstallé fin août 2008 en voie verte. Il ne permet pas de distinguer le sens de circulation. Avant sa réinstallation, il comptabilisait les passages de vélos, rollers et piétons. En 2009, seuls les passages de vélos sont comptés,
- ↳ Tours : compteur installé le 26 août 2004 et réinstallé fin août 2008 en voie verte. Il ne permet pas de distinguer le sens de circulation,
- ↳ Montlouis-sur-Loire : compteur installé le 28 mars 2006 et réinstallé fin août 2008 en voie verte. Il permet de distinguer le sens de circulation.

Nombre de passages de vélos à Candes-Saint-Martin de 2012 à 2016 et évolutions

	2012	2013	2014	2015	2016	Moyenne 2012-2016	Évolutions (en %)	
							2016/2015	2016/moy
Janvier	1 627	1 395	1 553	1 409	920	1 381	-34.7	-33.4
Février	1 483	1 441	1 757	1 498	894	1 415	-40.3	-36.8
Mars	2 440	2 021	2 609	2 206	1 392	2 134	-36.9	-34.8
Avril	2 829	3 582	4 076	4 277	2 497	3 452	-41.6	-27.7
Mai	5 759	5 545	6 431	6 907	6 082	6 145	-11.9	-1.0
Juin	7 319	7 716	8 749	9 046	7 360	8 038	-18.6	-8.4
Juillet	10 884	11 502	11 686	12 524	11 390	11 597	-9.1	-1.8
Août	13 832	14 054	13 322	13 768	12 836	13 562	-6.8	-5.4
Septembre	6 761	6 216	7 397	6 363	5 834	6 514	-8.3	-10.4
Octobre	1 963	2 578	3 142	3 112	2 941	2 747	-5.5	7.1
Novembre	1 560	1 274	1 925	2 172	1 006	1 587	-53.7	-36.6
Décembre	1 454	1 582	910	1 886	826	1 332	-56.2	-38.0
TOTAL	57 911	58 906	63 557	65 168	53 978	59 904	-17.2	-9.9

Source : CRT Centre-Val de Loire - janvier 2017

Nombre de passages de vélos à Savonnières de 2012 à 2016 et évolutions

	2012	2013	2014	2015	2016	Moyenne 2012-2016	Évolutions (en %)	
							2016/2015	2016/moy
Janvier	910	666	1 071	1 087	1 324	1 012	21.8	30.9
Février	811	454	1 074	1 060	1 135	907	7.1	25.2
Mars	2 680	1 321	3 793	2 623	1 885	2 460	-28.1	-23.4
Avril	2 938	3 977	5 333	6 269	4 360	4 575	-30.5	-4.7
Mai	7 351	5 540	8 029	10 318	10 795	8 407	4.6	28.4
Juin	7 277	8 555	10 103	12 635	5 636	8 841	-55.4	-36.3
Juillet	13 524	15 055	13 636	18 142	18 901	15 852	4.2	19.2
Août	17 044	19 388	17 847	21 190	21 514	19 397	1.5	10.9
Septembre	8 665	7 913	10 286	8 859	10 593	9 263	19.6	14.4
Octobre	2 117	2 827	4 618	4 081	4 756	3 680	16.5	29.2
Novembre	1 057	896	1 983	2 856	1 848	1 728	-35.3	6.9
Décembre	704	971	1 244	2 064	1 256	1 248	-39.1	0.7
TOTAL	65 078	67 563	79 017	91 184	84 003	77 369	-7.9	8.6

Source : CRT Centre-Val de Loire - janvier 2017

2 – LA FRÉQUENTATION DES COMPTEURS SITUÉS SUR L'ITINÉRAIRE (suite)

Nombre de passages de vélos à Tours de 2012 à 2016 et évolutions								
	2012	2013	2014	2015	2016	Moyenne 2012-2016	Évolutions (en %)	
							2016/2015	2016/moy
Janvier	1 736	1 306	1 755	1 179	1 461	1 487	23.9	-1.8
Février	1 537	1 288	2 002	1 468	1 637	1 586	11.5	3.2
Mars	4 362	2 343	4 843	3 199	2 320	3 413	-27.5	-32.0
Avril	2 872	4 907	4 885	5 712	3 871	4 449	-32.2	-13.0
Mai	6 335	6 103	6 287	7 821	7 586	6 826	-3.0	11.1
Juin	6 029	7 858	8 531	9 618	5 325	7 472	-44.6	-28.7
Juillet	10 902	12 190	10 873	12 167	13 371	11 901	9.9	12.4
Août	12 556	14 136	13 051	14 933	14 184	13 772	-5.0	3.0
Septembre	7 418	6 991	7 955	6 808	7 914	7 417	16.2	6.7
Octobre	2 794	3 549	4 875	3 736	4 252	3 841	13.8	10.7
Novembre	1 879	1 447	2 463	3 076	1 864	2 146	-39.4	-13.1
Décembre	1 335	1 590	1 332	2 163	1 443	1 573	-33.3	-8.2
TOTAL	59 755	63 708	68 852	71 880	65 228	65 885	-9.3	-1.0

Source : CRT Centre-Val de Loire - janvier 2017

Nombre de passages de vélos à Montlouis-sur-Loire de 2012 à 2016 et évolutions								
	2012	2013	2014	2015	2016	Moyenne 2012-2016	Évolutions (en %)	
							2016/2015	2016/moy
Janvier	882	803	1 280	1 166	1 357	1 098	16.4	23.6
Février	1 013	1 246	2 195	1 652	1 712	1 564	3.6	9.5
Mars	1 946	1 214	3 344	2 107	1 933	2 109	-8.3	-8.3
Avril	1 763	2 812	3 904	4 373	3 343	3 239	-23.6	3.2
Mai	4 011	3 565	6 149	6 995	7 323	5 609	4.7	30.6
Juin	4 477	5 368	8 002	8 770	5 990	6 521	-31.7	-8.1
Juillet	7 780	10 197	11 128	11 812	12 669	10 717	7.3	18.2
Août	9 764	12 819	12 713	14 041	14 151	12 698	0.8	11.4
Septembre	4 679	5 781	7 631	6 390	7 485	6 393	17.1	17.1
Octobre	1 322	2 374	3 656	3 383	2 498	2 647	-26.2	-5.6
Novembre	979	1 348	1 843	2 473	245	1 378	-90.1	-82.2
Décembre	771	932	1 141	2 077	593	1 103	-71.4	-46.2
TOTAL	39 387	48 459	62 986	65 239	59 299	55 074	-9.1	7.7
TOTAL comparable	36 786	44 792	57 356	58 282	57 569	50 957	-1.2	13.0

Source : CRT Centre-Val de Loire - janvier 2017

A partir du 10/10/16, des travaux sur le tracé à hauteur de Montlouis-sur-Loire ont démarré pour 3 mois et ont conduit à dévier l'itinéraire. Pour établir une comparaison sur des bases similaires, Un total est proposé sur une période allant du 1er janvier au 9 octobre de chaque année. C'est la ligne « TOTAL comparable ».

Plus de renseignements sur les fréquentations des compteurs :

<http://www.tourisme-pro-centre.fr/observatoire/suivi-de-frequentation/frequentation-de-la-loire-a-velo>

Plus de renseignements sur le parcours « La Loire à Vélo » : www.loireavelo.fr

Selon deux études réalisées en 2010 et 2015, la fréquentation de l'itinéraire « La Loire à Vélo » a progressé de 23 % en 5 ans (tracé global en région Centre et Pays de la Loire) : vous souhaitez en savoir plus sur le profil des cyclistes et les retombées économiques du tracé ?

<http://www.tourisme-pro-centre.fr/observatoire/etudes-thematiques/etude-la-loire-a-velo>