

LE TOURISME EN INDRE-ET-LOIRE

LE TOURISME FLUVIAL

SOMMAIRE

1
Le tourisme fluvial en
Indre-et-Loire et à Tours
Métropole Val de Loire :
l'offre

2
Le tourisme fluvial en
Indre-et-Loire et à Tours
Métropole Val de Loire :
la fréquentation

CHIFFRES-CLÉS

<ul style="list-style-type: none"> • Inventaire au 31/12/16 des prestataires du tourisme fluvial : <ul style="list-style-type: none"> Nombre de prestataires : 18 Nombre de bateaux : 32 <ul style="list-style-type: none"> <i>dont nombre de péniche/hôtel : 1</i> <i>dont nombre de bateaux/promenade : 31</i> 	
<ul style="list-style-type: none"> • La fréquentation passagers en 2016 <ul style="list-style-type: none"> Nombre de passagers transportés : 85 003 <ul style="list-style-type: none"> <i>dont part de passagers Français : 87,1 %</i> 	

Sources : VNF / CRT Centre-Val de Loire / ADT Touraine / OE2T - mai 2017

1 – LE TOURISME FLUVIAL EN INDRE-ET-LOIRE ET À TOURS MÉTROPOLÉ VAL DE LOIRE : L'OFFRE

Les prestataires du tourisme fluvial en Indre-et-Loire						
Années	Péniche/hôtel		Bateaux promenade		TOTAL	
	Nombre de prestataires	Nombre de bateaux	Nombre de prestataires	Nombre de bateaux	Nombre de prestataires	Nombre de bateaux
2002	1	1	4	5	5	6
2003	1	1	5	8	6	9
2004	1	1	7	10	8	11
2005	1	1	9	13	10	14
2006	1	1	9	13	10	14
2007	1	1	10	16	11	17
2008	1	1	11	20	12	21
2009	1	1	11	18	12	19
2010	1	1	12	18	13	19
2011	1	1	14	20	15	21
2012	1	1	16	24	17	25
2013	1	1	15	22	16	23
2014	1	1	16	25	17	26
2015	1	1	14	26	15	27
2016	1	1	17	31	18	32

Sources : CRT Centre-Val de Loire / ADT Touraine / OE2T - 31/12/16

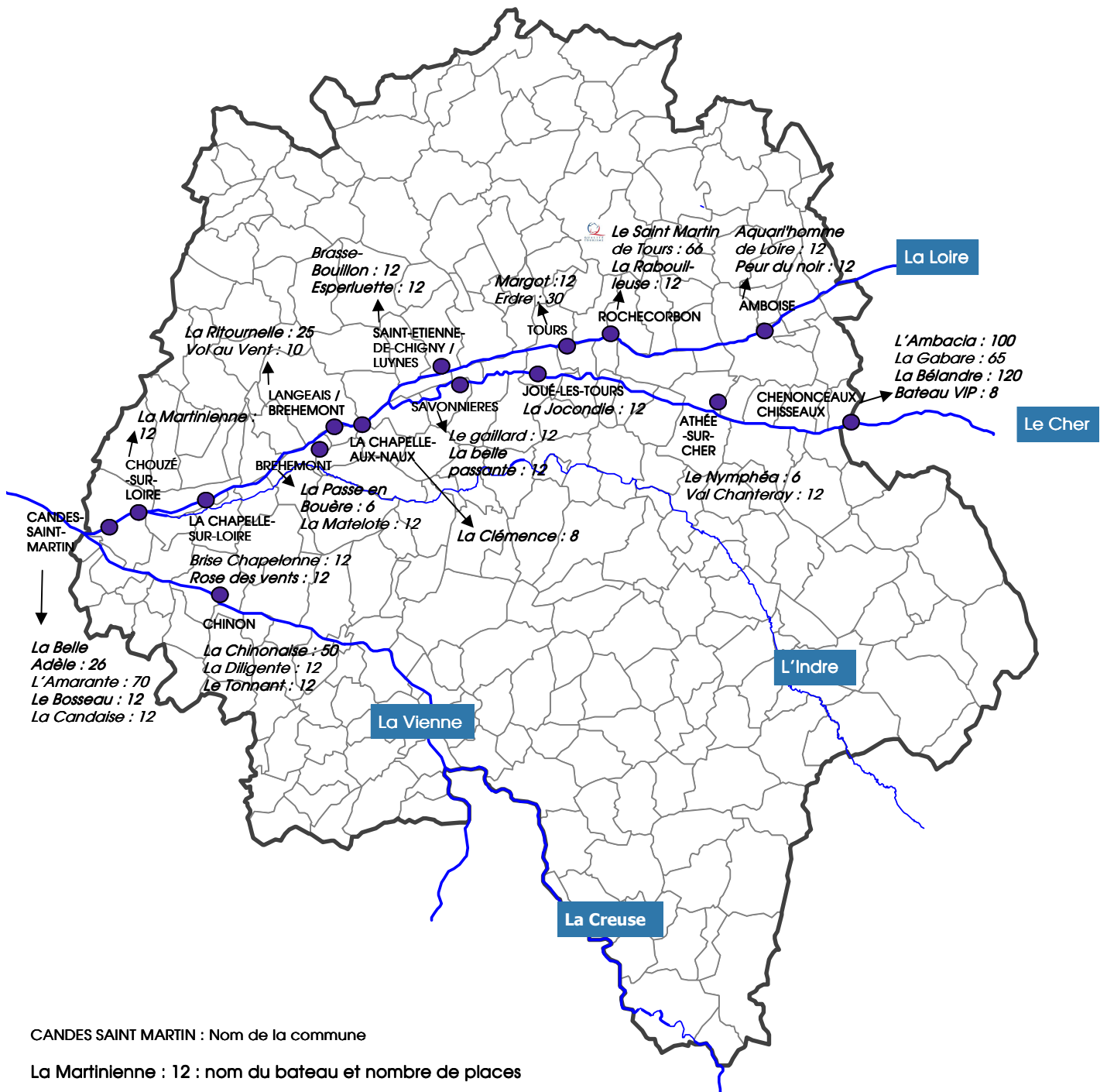
Au 01/05/17, 1 prestataire tourangeau peut utiliser la marque "Qualité Tourisme™" déposée par le Ministère délégué au Tourisme dans le cadre du plan Qualité Tourisme.

Plus de renseignements sur les établissements Qualité Tourisme™ à partir du moteur de recherche : <http://www.entreprises.gouv.fr/qualite-tourisme/moteur-recherche-qualite-tourismetm>

Les prestataires du tourisme fluvial à Tours Métropole Val de Loire		
Années	Bateaux promenade	
	Nombre de prestataires	Nombre de bateaux
2002	1	1
2003	2	4
2004	3	5
2005	3	5
2006	3	5
2007	3	5
2008	3	5
2009	3	4
2010	3	4
2011	3	4
2012	4	6
2013	4	6
2014	5	8
2015	5	7
2016	6	9

Sources : CRT Centre-Val de Loire / ADT Touraine / OE2T - 31/12/16

Les bateaux de tourisme fluvial en circulation pour le transport de passagers en 2016 en Indre-et-Loire



Sources : CRT Centre-Val de Loire / ADT Touraine / OE2T - mai 2017

2 – LE TOURISME FLUVIAL EN INDRE-ET-LOIRE ET À TOURS MÉTROPOLE VAL DE LOIRE : LA FRÉQUENTATION

2.1 – NOMBRE DE PASSAGERS SUR L'ENSEMBLE DES EMBARCATIONS EN 2016

Nombre de passagers transportés sur les embarcations fluviales en 2016		
	En Indre-et-Loire	À Tours Métropole Val de Loire
Nombre total de prestataires répondants	18	6
Nombre total de bateaux correspondants	32	9
Nombre total de passagers transportés	85 003	22 721
<i>Pourcentage de passagers Français</i>	<i>87,1 %</i>	<i>86,6 %</i>

Sources : VNF / CRT Centre-Val de Loire / OE2T - mai 2017

2.1 – NOMBRE DE PASSAGERS SUR UN ÉCHANTILLON CONSTANT DE PRESTATAIRES ENTRE 2014 ET 2016

Nombre de passagers transportés sur les embarcations fluviales en Indre-et-Loire Base : 14 mêmes prestataires ayant répondu à l'enquête de 2014 à 2016			
Années	2014	2015	2016
Nombre total de prestataires répondants	14	14	14
Nombre total de bateaux en fonction	22	25	25
Nombre total de passagers transportés	59 090	66 735	72 646

Sources : VNF / CRT Centre-Val de Loire / OE2T - mai 2017

Nombre de passagers transportés sur les embarcations fluviales de Tours Métropole Val de Loire Base : 5 mêmes prestataires ayant répondu à l'enquête de 2014 à 2016			
Années	2014	2015	2016
Nombre total de prestataires répondants	5	5	5
Nombre total de bateaux en fonction	8	7	7
Nombre total de passagers transportés	20 813	22 577	22 561

Sources : VNF / CRT Centre-Val de Loire / OE2T - mai 2017

Le trafic lié au tourisme fluvial s'opère sur la Loire, le Cher et la Vienne.

Les conditions de navigabilité peuvent varier d'une année sur l'autre. Pour permettre la reproduction des aloses (espèce rare qui vivrait dans Le Cher), les niveaux d'eau sont maintenus à de bas niveaux ce qui limite les possibilités d'activité sur la rivière. Plus globalement les constructions de passe à poissons se multiplient mais restent parfois insuffisantes pour l'élargissement de la saison pour certains bateaux. Par ailleurs, l'argent manque pour entretenir et parfois reconstruire les barrages. Ces derniers sont parfois remontés tardivement ce qui ampute le démarrage de la saison touristique de certains prestataires. Ainsi, un véritable développement de l'activité de promenade en bateau sur le Cher reste difficile et met parfois en péril l'équilibre des entreprises qui s'y essaient.

En 2013 et 2014, la navigabilité continue d'être aléatoire sur le Cher et certains bateaux ont dû rester à quai... La météo en 2014 a provoqué un certain nombre d'annulations. Même si des chiffres n'ont pu être produits en 2013, le sentiment dominant est que la saison 2014 a été moins bonne que la saison 2013.

En 2015, le niveau du cher est resté relativement constant. Le niveau de la Loire a quant à lui été trop faible par moments ce qui a provoqué des difficultés de navigation pour certains prestataires. La météo a été plutôt favorable sur la saison.

En 2016, une crue générale sur les cours d'eau d'Indre-et-Loire a provoqué de grosses perturbations : navigation impossible pour certaines embarcations sur un laps de temps d'environ 15 jours, remontage tardifs de barrages, nécessité de réparer des portes d'écluses. L'avenir du tourisme fluvial sur le Cher et la situation du Cher sont jugés préoccupants. La désaffection d'une partie des clientèles suites aux attentats terroristes en France est aussi pointée par certains professionnels du secteur.